



P.T.H.U. Eko-Trans Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski S.J.
42-672 Wieszowa, ul. Wolności 21
Tel. (32) 273 70 20
e-mail: eko_trans@interia.pl

AKTUALNA OFERTA FIRMY

ROZWÓJ FIRMY

PTHU EKO-TRANS Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski Spółka Jawna należy do grupy przedsiębiorstw średnich. Firma rozpoczęła swoją działalność w 1993r. jako spółka cywilna z siedzibą w Bytomiu. Początkowo firma zajmowała się rekultywacją terenów pogórnich, pohnicznych i rozbiórkami obiektów.

W roku 2001 uchwałą wspólników została przekształcona w spółkę jawną. Obecnie, PTHU EKO-TRANS Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski jest firmą, która działa na rynku usług w zakresie transportowo-sprzętowym oraz usług w zakresie robót budowlano-ziemnych.

PODSTAWOWY ZAKRES USŁUG BUDOWLANYCH

Obecnie podstawy zakres usług i działalności skupia się wokół budowy dróg i autostrad, prac rozbiórkowych i wyburzeniowych, robót ziemnych, rekultywacji, sprzedaży hurtowej drewna i materiałów budowlanych. Wnioskodawca prowadzi również kompleksową obsługę transportową kilku kopalń odkrywkowych. Obszarem działalności obejmuje całą Polskę. Swoim klientom oferuje kompleksową obsługę będąc w posiadaniu niezbędnego zaplecza maszyn i sprzętu budowlanego. Liczba maszyn i sprzętu jakim dysponuje EKO - TRANS pozwala na prowadzenie kilku projektów od siebie niezależnych w jednym czasie.

Do grona naszych klientów należą najlepiej rozwijające się firmy a to: Strabag, Hermann Kirchner, Teodoro Gomes, Ilbau Kirchner, DTP Terrassement, NCC, Hochtief Polska, Bielfinger Berger, Budimex, Skanska, Dragados S.A, Mirbud S.A, PBDiM Kobylarnia S.A, Eurovia Polska S.A.

W swoim dorobku możemy pochwalić się pracami wykonywanymi przy projektach prawie wszystkich autostrad w Polsce, Drogowej Trasy Średnicowej w Zabrzu i Gliwicach oraz licznymi pracami ziemnymi przy obiektach budowlanych, takich jak: Centrum Handlowe Carrefour w Bytomiu, Silesia Sity Center w Katowicach, roboty ziemne przy budowie Saint Gobain Glass, roboty ziemne związane z rozbudową zakładu Mapei w Gliwicach. Dużymi zleceniami cechują się także makroniwelacja terenu pod budowę fabryki LG w Kobierzycach oraz roboty ziemne przy budowach obwodnic: Oleśnicy, Białej i miasta Lubień.

Wykonanie tak dużej liczby projektów jest silnie skorelowane ze stanem naszego parku maszynowego. Firma EKO-TRANS może pochwalić się bogatym zapleczem maszyn budowlanych (łączna ilość to około 60 szt.). Jednakże nowoczesny plac budowy stawia kolejne wyzwania, którym firma chce sprostać. Obecnie obserwuje się rozwój trendu automatycznych systemów wspomagających pracę maszyn budowlanych. W odróżnieniu od



P.T.H.U. Eko-Trans Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski S.J.
42-672 Wieszowa, ul. Wolności 21
Tel. (32) 273 70 20
e-mail: eko_trans@interia.pl

dotychczasowych metod obsługi maszyn sterowanych przy pomocy operatora maszyny, którego praca polega na obsłudze ręcznej urządzenia, można zaobserwować trend dążący do zdalnego manewrowania maszyną, bez udziału operatora.

Idąc w ślad za światowymi nowinkami, firma EKO - TRANS również posiada w swoim parku maszynowym urządzenia, które przyczyniają się do jeszcze bardziej efektywniejszej pracy i realizacji zadań w dziedzinie budownictwa drogowego.

NOWE USŁUGI - NOWE TECHNOLOGIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

Z przyjemnością informujemy także Państwa Klientów, że w roku 2014, dzięki wsparciu Unii Europejskiej w ramach projektu WND-RPSL.01.02.04-00-C43/11-02 wprowadziliśmy nowe bardzo zaawansowane technologicznie i ulepszone usługi.

Od wiosny roku 2014 wdrożyliśmy do bieżącej eksploatacji najnowsze rozwiązanie oparte o maszynę typu równiarka VOLVO 946B wspomaganą i zintegrowaną z systemem sterowania Scan Laser.

Dzięki nowej maszynie oraz systemowi sterowania wprowadziliśmy do oferty dla Państwa nową i bardzo zaawansowaną (precyzyjną) usługę prac budowlanych zdejmowania warstwy ziemi (niwelacji) w dziedzinie budowy dróg i obiektów przemysłowych w terenie zróżnicowanym np. pagórkowatym gdzie istnieją zwiększone zagrożenie w warstwie gleby. W takich terenach dotychczas były stosowane urządzenia mniej precyzyjne i mniej wydajne jak spycharki co jednak podnosiło koszty niwelacji w terenach zróżnicowanych.

Dotychczas wykonawcy prac budowlanych po prostu obawiali się stosowania maszyn precyzyjnych jakimi są równiarki z powodu ryzyka ich uszkodzenia.

Nowa maszyna może wykonać wszystkie operacje takie jak stara maszyna, jednakże posiada zestaw funkcji, które powodują że jest ona generacyjnie lepsza i może wykonywać nowe ulepszone prace i zadania w ramach prac budowlanych.

Ulepszenie i wprowadzenie nowej usługi opiera się głównie na najnowszych rozwiązaniach :

1. Usługa ta będzie mogła być wykonywana z odpowiednią dokładnością co jest bezpośrednim skutkiem wprowadzenia do eksploatacji samodzielnego, przenośnego systemu pomiarowego do niwelacji marki SCANLASER. System ten zapewnia



P.T.H.U. Eko-Trans Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski S.J.
42-672 Wieszowa, ul. Wolności 21
Tel. (32) 273 70 20
e-mail: eko_trans@interia.pl

dokładność i szybkość działania (szybkości przeliczeń i ruchów lemiesza tam gdzie niwelowany teren jest zróżnicowany co wymusza szybkie ponowne przeliczania ustawień lemiesza). System posiada funkcjonalność „Automatycznego wysuwu lemiesza 3D”, która polega na sterowaniu wysuwem lemiesza i dociąganiu go do wirtualnych linii projektowych w celu dokładnego wykonania krawędzi projektowanych powierzchni

2. Stosowane jest sterowanie maszyną za pośrednictwem dwóch wielofunkcyjnych dźwostków dzięki czemu usługa ta będzie mogła być wykonywana również z odpowiednią dokładnością wynikającą z cech samodzielnego, przenośnego systemu pomiarowego do niwelacji a to zwłaszcza z jego dokładności i szybkości działania (szybkości przeliczeń i ruchów lemiesza tam gdzie niwelowany teren jest zróżnicowany co wymusza szybkie ponowne przeliczania ustawień lemiesza). Układ sterowania/kierowania równiarką za pomocą dźwostków (dźwostków sterujących) pozwala na szybkie i bardzo precyzyjne sterowanie maszyną i osprzętami, oraz kierowanie (operator nie musi odrywać rąk żeby chwycić koło kierownicy) podczas prowadzenia robót.
3. W maszynie zastosowany jest nowoczesny ekologiczny silnik (Stage IIIB,) zapewnia to możliwość zastosowania maszyny w lokalnych ekologicznych projektach (budowy dróg lub innych obiektów w okolicy Parków Narodowych czy Krajobrazowych, Rezerwatów przyrodniczych czy wreszcie terenów Natura 2000.
4. Praca w terenie trudnym - lepiej zestopniowana moc silnika nowej równiarki dostarczana do układu napędowego zapewniająca lepsze siły uciągu (właściwości trakcyjne) oraz nowoczesne dźwostkowe sterowanie umożliwiające operatorowi szybszą reakcję na wszelkiego rodzaju przeszkody w gruncie szczególnie w terenach podgórskich i górzystych, a także możliwość wykorzystania maszyny podczas bardziej skomplikowanych prac na mniejszych obiektach niż autostrady i drogi szybkiego ruchu takich jak drogi wojewódzkie, powiatowe, lokalne, przygotowanie



P.T.H.U. Eko-Trans Grażyna Orłowska, Henryk Orłowski S.J.
42-672 Wieszowa, ul. Wolności 21
Tel. (32) 273 70 20
e-mail: eko_trans@interia.pl

placów pod budowy, niwelacje terenów itd. umożliwia naszej firmie stać się jeszcze bardziej konkurencyjnym na rynku.

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY